
OHJE YKSITYISTEIDEN TIENPIDON AVUSTAMISEEN

1. KUNNAN AVUSTUKSET

Kunta avustaa yksityisiä teitä myöntämällä avustusta tämän ohjeen mukaan tien kunnossapitoon, parantamiseen ja rakentamiseen.

Kunnan avustusta myönnetään tielle, jota koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja niille tieosille, mitkä toimivat pysyvän asutuksen pääsyteinä tai joilla on paikkakunnalla huomattava liikenteellinen merkitys.

Johtosäätönsä mukaan tielautakunnan tehtäviä kunnassa hoitava tekninen lautakunta päättää kunnossapitoavustusten myöntämisestä vuosittain näiden ohjeiden ja kunnanvaltuuston päättämien määrärahojen puitteissa.

2. AVUSTUKSEN HAKEMINEN JA MAKSATUS

Kunnan avustusta on haettava kirjallisesti kunnossapitovuoden maaliskuun loppuun mennessä. Hakemukseen on liitettävä selvitys edellisen vuoden avustuksen käytöstä. Vuoden kunnossapitoavustus maksetaan kahdessa erässä. Puolet avustuksesta maksetaan toukokuun loppuun mennessä ja toinen puoli syystarkastuksen jälkeen lokakuun loppuun mennessä kun on todettu, että erikseen sovitut työt on suoritettu. Mikäli edellä mainitut työt ovat joltain osin suorittamatta, kustannusarviota pienennetään vastaavasti.

3. KUNNAN KUNNOSSAPITOAVUSTUS

Kunnan osallistuminen tien kunnossapitoon määräytyy tielle laaditun kunnossapidon kustannusarvion, mahdollisen valtionavun ja tiekunnan omakustannusprosentin perusteella. Kunnan avustus on kustannusarvion mukaisten vuosittaisten kustannusten ja tiekunnan omavastuuosuuteen lisätyn valtionavun välinen erotus.

4. KUNNOSSAPITOLUOKKA JA OMAKUSTANNUSOSUUS

Tiekunnan omakustannusosuus perustuu liikenneministeriön antaman ohjeen mukaan määriteltyyn kunnossapitoluokitukseen. Kunnossapitoluokkaa määriteltäessä otetaan huomioon mm:

- pysyvän asutuksen liikenne
- maa- ja metsätalouden liikenne
- loma-asutuksen liikenne
- linja-, läpikulku- ja muu erityisliikenne

Liikennelajien yhteenlaskettujen pistemäärien perusteella määritetään tien kunnossapitoluokka seuraavasti:

0.....3 pistettä	4 lk
4.....9 ”	3 lk
10...19 ”	2 lk
20.... ”	1 lk

Valtion kunnossapitoavustusta saaneiden teiden kunnossapitoluokat on vahvistettu päätöksessä. Vain kunnan avustusta saavien teiden kunnossapitoluokka vahvistetaan samoin perustein. Ne tiet, joiden kunnossapitoluokka on vahvistamatta, kuuluvat luokkaan neljä.

Tiekunnan osuus kunnossapitokustannuksista määräytyy kunnossapitoluokituksen perusteella seuraavasti:

1 lk	5+p%
2 lk	10+p%
3 lk	15+p%
4 lk	20+p%

Lautakunta määrittelee osan p (%) kulloinkin käytettävissä olevien määrärahojen mukaan.

5. KUNNOSSAPIDON KUSTANNUSARVIO

Lautakunta toimittaa tiekunnille ehdotuksen kyseisen vuoden kunnossapidon kustannusarvion edellisen vuoden lokakuun loppuun mennessä. Kustannusarvio perustuu julkaisuun ”Kunnossapito-ohjeet”.

Kunnossapitoavustusta saavat tiet tarkastetaan vuosittain erikseen ilmoitetun aikataulun mukaan. Tarkastuksessa todetaan tien kunto ja tehdyt kunnossapitotyöt sekä selvitetään seuraavaa vuotta varten kustannusarvioon mahdollisesti sisällytettävät korjaustyöt.

6. TIEN PARANTAMISEEN JA RAKENTAMISEEN MYÖNNETTÄVÄT AVUSTUKSET

Kunnan varoista myönnetään tarkoitukseen varattujen määrärahojen puitteissa eri hakemuksesta avustusta tien parantamiseen ja rakentamiseen.

Tien parantamista ja rakentamista koskeva avustusanomus on toimitettava lautakunnalle noudattaen yksityisten teiden suunnittelusta annettua ”Suunnitteluohjetta”, rakennussuunnitelmiseen ja kustannusarvioineen.

Kunnanavustusta voidaan antaa harkinnan mukaan enintään 80 % hyväksytyistä kustannuksista.

7. EHDOT JA VALVONTA

Jos kunta antaa hakemuksen perusteella avustusta yksityisen tien kunnossapitoon, tien käyttämistä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää.

Milloin kunta on antanut avustusta yksityisen tien tekemiseen tai tehnyt tien kokonaan tai osaksi kunnan varoilla, kymmenen vuoden ajan viimeisen avustuserän nostamisesta noudatettava mitä edellä on säädetty.

Johtosäätönsä perusteella tekninen lautakunta tarkastaa ja valvoo kunnan avustamien teiden tienpitoa ja avustuksen käyttöä erikseen päättämällään tavalla.

TEKNINEN LAUTAKUNTA