

LUUMÄEN PALOKUNNAN HISTORIAA



Palopäälliköt

2008 - Esa Viiru, Länsi-Saimaa
1997 - 2003 Lasse Vallentin
1996 - 1997 Ari Korström
1992 - 1995 Ensio Kalske
1990 - 1991 Jari Hyvärinen
1987 - 1990 Lasse Vallentin
1982 - 1987 Reijo Montonen
1981 - 1982 Pertti Parkko
1974 - 1981 Matti Seilo (1. päätoiminen)
1962 - 1974 Aimo Marttinen
1957 - 1962 Matti Seilo
1954 - 1957 Väinö Kurvi
1952 - 1954 Arvo Laapas
1946 - 1952 Viljo Laine
1939 - 1946 Matti Kontula
1938 - 1939 Väinö Kurvi
1912 - 1938 Ville Räsänen
1911 Muttonen

Apulaispalopäälliköt

1993 Jukka Ekholm
1992 Harri Hakala (ma.)
1991 - 1992 Harri Koivunen (vt.)
1988 - 1990 Jari Hyvärinen
1986 - 1987 Tapani Kiuru
1978 - 1985 Pertti Parkko

Palomestarit

2004 - Lasse Vallentin

Palotarkastajat

2001 - 2013 Pekka Sairanen
2000 Esa Viiru
1999 Martti Hämäläinen (ma.)
1998 Raija Salmi (ma.)
1994 - 1997 (virka täyttämättä)
1977 Veikko Muuronen

Tapahtumia menneisyydestä

Luumäen kunta on perustettu 1642 ja siitä on voinut lähteä paloaputoiminta käyntiin.

Vuotta 1867 vanhemmat asiakirjat ovat tuhoutuneet tulipalossa.

1867

Kuntakokous Viipurin läänin määräyksestä

Perustettiin kunnallislautakunta, jolla yhtenä tehtävänä kunnan yhteisen hyödyn eli palotoimen valvonta

Kunnallislautakunta maksoi v. 1880 Elias Montoselle asioimispalkkaa Lindströmin palojutusta

1897

Kuntaan palkattu paloasiamies tammikuun 9. päivänä

Huhtikuun 24. päivänä paloasiamies on käynyt Viipurissa hakemassa paloapuyhtiön sääntöjä, joita on jaettu kuntalaisille

1898

Maininta toisesta paloapuyhtiöstä "Maalaisten paloapu"

1911

Hankittiin ensimmäisiä palokalustoja ja kunta jaettiin sammutusosastoihin.

Palokunnalle hankittiin puvut

Ensimmäinen ruisku kalustoineen

1912

Teetetty sepällä ruiskurattaat eli ensimmäinen paloajoneuvo

1913

Palokalustohuone rakennettiin ja hankittiin ensimmäinen palokello

1916

Hankittiin voimakasääninen palotorvi (sireeni)

1934

Uusi palosireeni

1938

Palolautakunta perustettiin Luumäen kuntaan

Hankittiin moottoriruisku

Liitytty Suomen Yleiseen Palokuntaliittoon

1939

Moottoriruisku Esa n:o 4 varusteineen

2 nuohoojan paikkaa julistettiin haettavaksi

Julistettu palopäällikön toimi haettavaksi

Palojärjestys

Palolaki

1940

Hankittiin 10 kpl kaasunaamareita ja suoja-pukuja

Hankittu uusi ruisku

1946

Ensimmäiset lämpimät palokalustotilat

1947

Tehty letkutorni ja Kymen läänin palotarkastaja tutustunut Luumäen palotoimeen

1948

20 miehen vahvuisen puolivakinaisen palokunnan palkkaaminen

1949

Austin-paloauto, jossa kunnan ensimmäinen säiliö ja kiinteä pumppu (450 000 mk)

1951

2 kpl raitisilma-hengityslaitteita

Paloautoon ääni- ja valomerkkilaitteet

1953

Aloitettu paloaseman suunnittelutyö

1957

Ensimmäiset paineilmalaitteet ja uusi paloasema, jossa 3 autopaikkaa

Ensimmäinen palopäällikön sivuvirka

1960

Ensimmäinen radiopuhelin Hankittu toinen paloauto, Ford-600

1973

Tapahtui 8 ihmishengen ja 26 loukkaantumisen vaatinut linja-auton ja säiliöauton sekä samaan kasaan ajaneen kuorma-auton yhteenajo Kurvilassa Taavetti-Hamina tiellä. Samaan aikaan oli Taavetin asemalla rakennuspalo, joka vaati yhden ihmishengen.

1974

Päätoiminen palo-vss-päällikkö

1975

Kolmas paloauto Kontio-Sisu

1977

Liitytty Lappeenrannan AHK:n

Perustettu apulaispalopäällikkö-palotarkastajan virka

1978

Hankittu neljäs paloauto: raivaus- ja pelastusauto Kontio-Sisu 4x4

1979

Hankittu viides paloauto: säiliöauto, Jyry Sisu

1980

Otettu käyttöön uusi paloasema, jossa tilat 4:lle autolle ja miehistön sosiaalitilat

1981

Hankittu miehistöauto käytettynä, Isuzu

1986

Paljon jälkipuheita aiheuttanut tapahtuma: Luumäen kunnantalo paloaseman naapurissa tuhoutui täysin tuhopoltossa.

1988

White Spirit-liuotinta sisältänyt säiliöauto paloi täysin vt. 6:lla Pajarissa. Sammutustöihin saatiin apua mm. ilmavoimilta Utin lentokentältä vaahtoautolla.

1989

Palokunta sai käyttöönsä tehokkaat pelastusvälineet sekä johtoauton, Isuzu Trooper, joka on edelleen käytössä Vainikkalassa.

Raju ukkosmyrsky koetteli Luumäkeä aiheuttaen palokunnalle 10 hälytystä kahden tunnin aikana.

1991

Ristvuoren pappila tuhoutui rajussa tulipalossa Luumäen kirkolla.

Palokunta sai kauan kaipaamansa sammutus- ja öljyntorjuntaveneen.

Rikkihapporekan kaatumisen seurauksena vt. 6:lla Haimilassa 13 tonnia rikkihappoa valui läheiselle pellolle ja Urpalonjokeen.

1992

Viisi ruotsalais miestä menehtyi pienkoneen pudottua metsään Pajarissa.

1993

Yhden ihmishengen vaatinut tukkirekan ja säiliörekan yhteenajo aiheutti suuren öljyvahingon vt. 6:lla Hietamiehen risteyksessä.

1995

Palokunta sai uuden säiliöauton, Mercedes Benz 2435, ja vanha auto myytiin Lappeenrannan raviradalle kasteluautoksi.

1997

Murtovarkaat veivät huomattavan määrän palokunnan pelastuskalustoa.

1998

Palokunnan miehistöauto uusittiin, Volkswagen Transporter syncro, ja vanha Ford F-600 myytiin pois.

1999

Palokunta sai uuden ja tehokkaan pelastusauton, Scania P124, jossa on mm. 15 metriin ulottuva työkori. Samalla 30-vuotias vanha pelastusauto myytiin pois.

2000

Palokuntaa työllistivät useat selvittämättömäksi jääneet tuhotyöt vuoden aikana. Tuhoisin niistä oli Kaluste-Poutasen varastorakennuksen palo.

2001

Luumäen kunta rakensi Jurvalan taajamaan sivupaloaseman ja hankki sinne käytetyn sammutusauton.

2002

Jurvalan paloaseman toiminta alkoi ja asema vihittiin käyttöön 20. 4. 2002.

Palolaitos aloitti sairaankuljetuksen Luumäen kunnan alueella 1.12.2002

Vuosi oli ennätysvilkas palolaitokselle, jolle tuli yhteensä 130 pelastustoimen tehtävää. Erityisesti maastopalot loppusyksystä työllistivät palokuntaa paljon.

2003

Ensivastetoiminta aloitettiin 1. 6. 2003.

Vuosi oli jälleen ennätysvilkas: 163 pelastustehtävää. Ensivastetoiminnan aloittaminen näkyi tehtävissä.

2004

Luumäen palolaitos liittyi osaksi maakunnallista Etelä-Karjalan pelastuslaitosta.

Sairaankuljetus siirtyi takaisin yksityiselle palveluntuottajalle.

Jurvalan paloasemalle saatiin miehistöautoksi Chevrolet Chevy Van Etelä-Karjalan pelastuslaitokselta Imatralta.

2005

Etelä-Karjalan pelastuslaitos hankki Luumäelle uuden sammutusauton, automaattivaihteistolla varustetun Scania P114.

Vanha Kontio-Sisu siirtyi täysin palvelleena eläkkeelle.

2006

Etelä-Karjalan pelastuslaitos hankki Luumäelle uuden palotarkastusauton sekä johtoauton.

Vanha Izuzu siirtyi Vainikkalaan VPK:n leipiin.

2010

Luumäen palotoimi vietti 100-vuotisjuhlia.

Etelä-Karjalan pelastuslaitos hankki Luumäen paloasemalle mönkijän (all-terrain vehicle).