

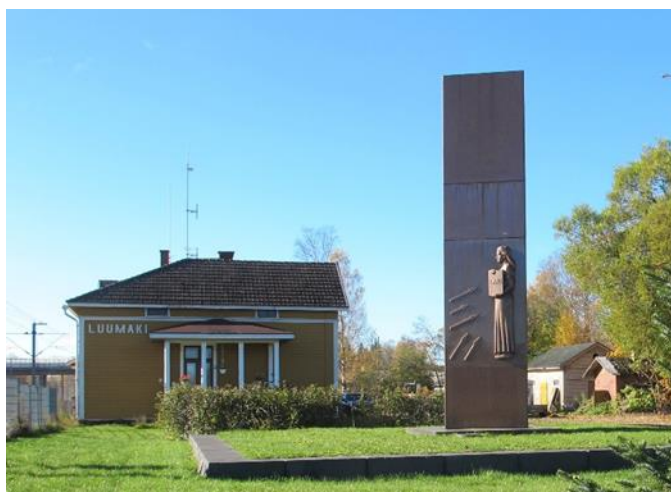


# Дорога Независимости



Десятикилометровый участок дороги, проходящий по гряде Салпаусселькя в общине Луумяки, от кладбища Кангаса до Сарвилаhti – что в нем особенного? Подобных дорог, проложенных по возвышенностям, в Финляндии множество. Сельская местность, населенные пункты, промышленные предприятия и водоемы – все это можно увидеть и в других местах. Но эта дорога – особая, с ее окрестностями связаны многие частицы истории Финляндии. Ее недаром назвали Дорогой Независимости. И это не просто название. Это многослойный рассказ об истории Юрвалы, Луумяки и всей Финляндии, а также о важных событиях, повлиявших на становление Финляндии как независимого государства. В течение столетий Дорога Независимости менялась, превращаясь из идущей по вершине гряды тропинки в извилистую тележную колею, а затем и в шоссе, связавшее запад с востоком. Особый привкус истории дороги придают проходящие рядом железная дорога и водный маршрут.

Тот, кто ездил по дорогам, видел, как строятся новые шоссе. Тяжелые машины снимают верхние слои земли, чтобы добраться до грунта, на который затем укладываются слои дороги. Из более грубых материалов делают распределяющее нагрузку основание, а из более мелких – несущую подложку под дорожное покрытие. Таким же образом и история формировала слои Дороги Независимости. Грунтовую основу образуют созданные самой природой гряда Салпаусселькя, озеро Кивиярви и низменность к югу от дороги. Распределяющий слой



сформирован прошлыми столетиями, начальными этапами истории Луумяки, сменами правителей и передвижениями войск. Несущий слой рассказывает об истории независимости Финляндии, о том, как она была достигнута и как ее защищали. Покрытием, видимой частью, является наше время. Остатки старых слоев и нынешние дни опутывает, как паутина, история самой Дороги Независимости, часть которой хорошо известна, а часть – канула в вечность.

Может создаться впечатление, что видимость разных слоев означает плохое состояние дороги и наличие опасностей в виде ухабов и выбоин. Однако вместо этого дорога призывает притормозить и уделить время ознакомлению с историей, остановиться у обочины или съехать чуть в сторону, чтобы прислушаться к тишине, походить по старым укреплениям или выпить чашечку кофе. С историей Дороги Независимости можно знакомиться слой за слоем, углубляясь в эпохи, либо в плоскости определенного периода, двигаясь в направлении дороги, либо выбирая отдельные объекты.

**Мы приглашаем и вас познакомиться с историей Дороги Независимости. карта на брошюре.**



Euroopan maaseudun  
kehittämisen maatalousrahasto:  
Eurooppa investoi maaseutualueisiin



Länsi-Saimaa

## Котканиеми

Одним из наиболее значимых объектов на Дороге Независимости является имение Котканиеми, дом президента П.Э. Свинхувуда и его жены Эллен. Построенный в конце XIX века дом в настоящее время является музейным объектом, рассказывающим о жизни Свинхувудов и истории независимости Финляндии. Свинхувуд сыграл важную роль на разных этапах становления независимости страны, а также в качестве президента в 1931-1937 гг.

П.Э. Свинхувуд, для близких Укко-Пекка, купил имение Котканиеми, получив назначение на пост окружного судьи Лаппеэ в 1908 году. Имение с его садами и землями стало для семьи любимым домом. Свинхувуды возвращались сюда каждый раз, когда позволяли служебные дела. Из Котканиеми, в 1944 году, Укко-Пекка отправился и в свой последний путь к церкви Луумяки.



Главное здание имения расположено на поросшем соснами мысу, у озера Кивиярви. Оно восстановлено в духе 1930-х годов, и его посещение кажется визитом в дом сельского чиновника первой половины прошлого века. Заслуживают внимания и сад, который выглядит как во времена Эллен, а также собственное стрельбище Укко-Пекки и старые пушечные батареи на оконечности мыса, связанные с историей фортификации Луумяки. Прогулка на оконечность мыса Копполниеми позволит развеяться и отвлечься от повседневных забот. Помимо знакомства с музеем посетители могут также полакомиться предлагаемыми в кафе угощениями.

Усилиями фонда «Котканиеми» имение и его окрестности постепенно превращаются в разносторонний культурно-развлекательный объект, где можно принять активное участие в организованной деятельности или просто насладиться атмосферой места. Капитальный ремонт Котканиеми будет завершен к лету 2018 года.

Музей работает в летний период, в пике сезонов и по индивидуальным заявкам. Ознакомьтесь со всеми предлагаемыми услугами на сайте Котканиеми: [www.kotkaniemi.fi](http://www.kotkaniemi.fi).

## ЛИНИЯ «САЛПА»

Восточную границу Финляндии огибает цепочка оборонительных сооружений, Линия «Салпа», построенная в 1940-44 годы. Сооружения Линии «Салпа» протянулись от Финского залива до Лапландии. Наиболее укрепленным был участок между Финским заливом и озером Кивиярви, севернее которого укреплялись, в основном, перешейки между водоемами и важнейшие дороги. Перемирие было заключено до того, как боевые действия успели докатиться до Линии «Салпа», и поэтому ее укрепления сохранились. Сейчас Линия «Салпа» является памятником, сравнимым с другими европейскими укреплениями времен Второй мировой войны.

На линии обороны было построено свыше 700 железобетонных ДОТов, 25 пещер-убежищ, более 3000 ДЗОТов, около 350 км окопов и траншей, 225 км противотанковых надолбов и 130 км рвов и эскарпов.

Луумяки является одним из наиболее хорошо укрепленных населенных пунктов. Здесь было построено свыше 120 различных сооружений, большую часть из которых составляли железобетонные пулеметные ДОТы разной конструкции. Строительство укреплений началось здесь еще осенью 1939 г. Работы на Линии «Салпа» продолжались в перемирие после Зимней войны, а также в 1944 г. Очень сильно были укреплены подходы вдоль шоссе номер 6 и железной дороги. Общая протяженность укреплений составляла порядка 20 км, при этом глубина одной лишь основной позиции достигала 3 км.

В районе сохранились и русские окопы времен Первой мировой войны. Укрепления строились на случай ожидавшегося наступления немцев через Финляндию на Петроград. Часть тех укреплений осталась под сооружениями Линии «Салпа».

### Позиция Салпа

Укрепления «Позиции Салпа» расположены среди сосновых боров гряды Салпаусселькя. Между Кивиярви и Суур-Урпаланъярви сосредоточено 33 железобетонных сооружения, с четырьмя из которых можно ознакомиться на этом объекте. На территории объекта расположены орудийно-пулеметный ДОТ, пулеметный ДОТ, пулеметный ДОТ с бронеколпаком и убежище для личного состава. Рядом с пулеметным дотом расположена также огневая точка, сделанная из танковой башни. Главным направлением отражения ударов было направление вдоль дороги Лаппеэнранта – Коуволла.



### Плотина на озере Кивиярви



Плотина на озере Кивиярви является частью построенной в период последних войн Линии «Салпа». При строительстве оборонительной линии в качестве препятствий для продвижения противника часто использовались водоемы, однако плотины с зонами затопления были редки. Зона затопления в Луумяки была самой обширной. Она охватывала примерно 8-километровый участок от Кивиярви до южной оконечности озера Суур-Урпаланъярви. План основывался на 15-метровой разнице между уровнями воды в озерах и строительстве водостока через

гряды Салпаусселькя с пятью регулирующими плотинами. Плотина на озере Кивиярви была самым верхним элементом системы затопления. Количество спускаемой из озера воды регулировалось с помощью задвижки.

## ПАМЯТНИК БОРЬБЕ ЗА ПРАВА И СПРАВЕДЛИВОСТЬ

Этот монумент воздвигнут в память о борьбе с угнетением со стороны имперских властей, имевшем место на последнем этапе российского правления. Памятник посвящен борьбе всего финского народа за свои права, однако его местоположение связано со ссылкой в Сибирь П.Э. Свинхувуда, ставшего впоследствии президентом Финляндии. Борьба за права финского народа закончилась объявлением независимости Финляндии в 1917 году.



Изначально планировалось отремонтировать расположенное рядом со станцией старое здание суда Луумяки, откуда в 1914 году окружного судью Свинхувуда отправили в двухлетнюю ссылку. Причиной ссылки были незаконные, по мнению тогдашних властей, судебные решения. Однако отремонтировать здание оказалось невозможно, и тогда было решено за счет народных средств возвести памятник у станции Луумяки.

Летом 1937 года был организован конкурс, в котором победил проект скульптора Вяйно Аалтонена. Памятник из красного гранита имеет 7 метров в высоту. Рельефы и тексты символизируют силу закона и справедливости. Памятник был торжественно открыт 5.12.1937. На церемонии присутствовали высокопоставленные гости во главе с П.Э. Свинхувудом, а также публика в количестве около двух тысяч зрителей.

## ПАМЯТНИК ПОСЛЕДНЕМУ СРАЖЕНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ

Гражданская, или освободительная, война, начавшаяся сразу после провозглашения независимости Финляндии, велась с 27 января по 15 мая 1918 года. Нестабильная ситуация стала причиной политического и военного кризиса, который привел к войне между красными и белыми. Бои и столкновения гражданской войны происходили и в Луумяки.

Одно из последних сражений гражданской войны произошло в районе поселка Киурула. В конце апреля – начале мая уже рассеянные части красных начали отступать в сторону Кюменлааксо. Белые подходили к Луумяки с нескольких направлений. На какое-то время бои задержались в районе Киурулы. Красным пришлось отступить после того, когда белым стало известно расположение их артиллерии, размещенной на церковном холме. Эти сведения, пройдя через лес, доставила одна молодая местная жительница. Батарей удалось уничтожить, после чего красные бежали в сторону



Тааветти, чтобы уже на следующий день оставить Луумяки.

Памятник на месте последнего сражения возведен местным отделением охранного корпуса. Автором проекта памятника был егерь-капитан из Луумяки Таави Тайна. Памятник был торжественно открыт 1.5.1938.

## **ЦЕРКОВНЫЙ ХОЛМ ЛУУМЯКИ**

От шоссе номер 6, в южном направлении, ответвляется дорога, ведущая к церковному холму общины Луумяки. Сам холм виднеется за раскинувшимся перед ним полем. На склонах холма расположены кладбища, а за ними, на вершине, стоит церковь с колокольней. Начиная с 1642 года с церковного холма осуществлялось управление жизнью Луумяки. Поначалу и светской, а сейчас – только духовной.



Первая церковь была построена на церковном холме еще в середине XVI века, когда община Луумяки входила в состав более крупного прихода Лаппеэ. Вторая, построенная в 1731 году церковь сгорела во время пожара. Нынешняя, выдержанная в стиле ампира церковь была возведена в 1845 году по проекту К.Л. Энгеля. Церковь представляет собой здание в форме креста со скошенными внутренними углами, в центре которого возвышается большой купол. Церковь окружала каменная стена.

Помимо церкви в число построек на церковном холме входят возведенная в 1876 году колокольня и дом приходской общины, построенный в 1920-е годы. На холме расположены также два кладбища. На кладбищах есть несколько памятников, таких как могилы павших воинов, надгробный памятник П.Э. Свинхувуду и памятник гражданской войне.

Церковный холм Луумяки является местом, где среди красивого исторического окружения можно насладиться тишиной и дать покой своим мыслям.

## **КРЕПОСТЬ ТААВЕТТИ**

Крепость, расположенная в центре Тааветти, рядом со зданием администрации общины, является частью цепочки фортификационных сооружений, построенных во времена российского правления для обороны подступов к Санкт-Петербургу. Крепость состоит из двух частей: из построенных в 1770-е годы внешних бастионов и цитадели, возведенной в 1790-е годы. За строительство цитадели и укрепление внешних бастионов отвечал Суворов, руководивший строительством цепочки крепостей на территории Юго-Восточной Финляндии. Внутри внешних бастионных укреплений был построен небольшой гарнизонный городок с десятками деревянных и каменных строений.

Крепость действовала недолго — ее упразднили как боевую единицу сразу после окончания Русско-шведской войны 1808—1809 годов. Вновь ее территорию начали использовать лишь в конце XIX века. Сначала здесь построили помещения для резервной роты, а затем сюда перевели и административные органы общины.



Внешние укрепления занимали территорию размером около 800 x 650 метров, и из них до наших дней сохранились бастионы, расположенные с северной стороны крепости. Лучшее всего сохранилась цитадель, отреставрированная в начале 2000-х годов. Рядом с цитаделью расположены здание администрации общины, красный дом, краеведческий музей и два памятника, связанных с последними войнами.

## ОЗНАКОМЬТЕСЬ С НОВЫМИ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЯМИ

В 2020-м году «Дорога независимости Луумяки» пополнилась новыми объектами. Новые достопримечательности расположены к северу и западу от Тааветти. Информационные щиты рассказывают о событиях Второй мировой войны и о масштабах фортификационных работ на всей территории Луумяки. Помимо этого представлена информация о лесосплавном маршруте Вяливяуля и событиях, произошедших у протока Хуопайсенвирта в 1918-м году.

## 16-Й ПЕХОТНЫЙ ПОЛК В ЛУУМЯКИ

Сформированный в Тампере 16-й пехотный полк (JR 16) занимался строительством укреплений в районе Луумяки накануне Зимней войны. JR16 входил в состав 6-й дивизии, находившейся в резерве генерального штаба. 6-я дивизия была размещена в направлении Луумяки в конце октября 1939-го года.

16-й пехотный полк был сформирован в Тампере 14-18.10.1939, после чего он на поезде был перебросен в Тааветти. Численность полка составляла около 3000 человек. Командовал полком подполковник Ааро Паяри. Сначала JR16 расположился к югу от железной дороги, где приступил к боевой подготовке. В конце октября — начале ноября полк в пешем порядке передислоцировался в район севернее железной дороги, расположившись между озером Кивиярви и деревней Хиетамиес.

Полк приступил к строительству укреплений у ведущих на север проселочных дорог и на перешейках между водоемами. Фронтон эти укрепления были обращены к югу. Основным акцентом делался на возведении противотанковых заграждений и укрепленных позиций у дорог. В строительных работах ежедневно было задействовано



около трети личного состава полка, остальные бойцы были заняты на различных учениях и тренировках. Вскоре после начала Зимней войны, 5-го декабря, полк получил приказ о переброске по железной дороге в Вяртсиля, откуда он маршем проследовал в район Толварви для участия в разгоревшихся там оборонительных боях.

Памятник, посвященный деятельности JR 16 в районе Луумяки накануне Зимней войны, был установлен на его нынешнем месте летом 2019 года.

## ХУОПАЙСЕНВИРТА, НАВЕС У ПРОТОКА ХУОПАЙСЕНВИРТА

Проток Хуопайсенвирта является одним из объектов Дороги Независимости. Здесь объединяются три части истории Луумяки: лесосплавный маршрут Вяливяуля, укрепления времен последних войн, а также события гражданской войны 1918-го года.

Лесосплавный маршрут Вяливяуля, пролежавший через озеро Кивиярви, является частью истории лесной промышленности Финляндии. В конце XIX века начался рост лесопильного производства, и в Сайменском регионе стали закупать древесину для работавших в Котке пилорам. Лесосплавный маршрут был основан лесопромышленной компанией W. Gutzeit & Co в 1890-е годы. Маршрут имел протяженность около 110 км и проходил, петляя и извиваясь, от деревни Рутола в Лаппеэнранте до реки Кюмийоки. В узких местах бревна плыли по течению, а на озерах их буксировали в виде плотов сплавными судами.

Двухкилометровый проток Хуопайсенвирта был одним из проблемных мест на пути сплава, поскольку проводить плоты там было невозможно. Подходившие с озера Кивиярви плоты разбирали в начале протока, и дальше деревья сплавлялись по одному. За год по этому пути сплавляли более миллиона бревен. Сплав леса продолжался 70 лет, до начала 1960-х годов, когда уровень воды в озере Кивиярви опустился примерно на 60 см. Тогда дно протока Хуопайсенвирта расчистили и углубили, построив также новый мост и регулируемую поток воды плотину.

Работы по строительству укреплений, возводившихся в период последних войн, были начаты в Луумяки перед Зимней войной, в 1939 году. Строительством укреплений к западу от озера Кивиярви занимался, в том числе, 16-й пехотный полк. После Зимней войны были построены полевые укрепления на северной стороне протока Хуопайсенвирта и начаты работы по укреплению островов на озере Кивиярви. Лесосплавный маршрут использовался как водная преграда.

Памятник у протока Хуопайсенвирта установлен в память о событиях гражданской войны. В этом месте в марте 1918 года были расстреляны две женщины и восемь мужчин, попавших в плен к красным. Тела были сброшены с моста в водную стремнину и обнаружены следующей весной. Памятник был открыт в 1961 году.

